

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Togliere le coperture plastiche per raggiungere la centralina originale;
- 2) Disconnettere i cavi dalla centralina originale e rimuoverla dalla sede;
- 3) Sostituire la centralina con la nuova usando gli eventuali supporti metallici forniti;
- 4) Montare l'interruttore sul manubrio;
- 5) Connettere l'interruttore alla centralina;
- 6) Rimontare le coperture rimosse sulla moto;
- 7) Verificare che i cavi non possano essere tagliati dalle parti mobili dello sterzo.

ATTENZIONE!

Usare solo candele di tipo resistivo.

Materiale ad uso esclusivamente agonistico.

D MONTAGEANLEITUNG

- 1) Die Plastabdeckungen abnehmen, um die CDI Einheit Original zu erreichen;
- 2) Die Kabel aus der CDI Einheit Original auseinander nehmen, und die CDI aus dem Sitz wegzunehmen;
- 3) Die CDI mit einer Neue ersetzen.
Die metallische gelieferte Halter eventuell benutzen;
- 4) Der Schalter auf den Lenker anbauen;
- 5) Der Schalter zu der CDI Einheit verbinden;
- 6) Die Plastabdeckungen wiederzusammensetzen;
- 7) Sich versichern, daß die Kabel von den beweglichen Teile der Steuerung nicht schneiden werden können.

VORSICHT!

Nur widerstandsfähigen Zündkerzen benutzen.
Dieser Artikel ist nur für den Renneinsatz verwendbar.

GB ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1) Remove the plastic housing elements in order to achieve the original CDI;
- 2) Disconnect the connecting cables from the original CDI and remove it;
- 3) Replace the original CDI with the new CDI by using, if necessary, the metal brackets included;
- 4) Mount the switch on the handlebar;
- 5) Connect the switch to CDI;
- 6) Remount the plastic housing on the bike;
- 7) Make sure that the cables cannot be cut by the mobile parts of the steering.

WARNING!

Use only resistive spark plug.

These articles are intended solely for competition-sports usage.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1) Enlever les couvertures en plastique pour arriver à l'unité électronique;
- 2) Déconnecter les câbles de l'unité électronique d'origine et enlever-la de son siège;
- 3) Remplacer l'unité électronique avec la nouveau en utilisant les éventuels supports métalliques fournis;
- 4) Assembler l'interrupteur sur le guidon;
- 5) Connecter l'interrupteur à l'unité électronique;
- 6) Remonter les couvertures sur la moto;
- 7) S'assurer que les câbles ne peuvent pas être coupés des pièces mobiles de la colonne de direction.

ATTENTION!

Utiliser seulement des bougies résistives.
Ces articles ne sont destinés qu'à une utilisation dans le cadre de compétitions sportives.

S INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1) Sacar las coberturas plásticas para llegar a la unidad eléctrica original;
- 2) Desconectar los cables desde la unidad eléctrica original y quitarla de su sitio;
- 3) Sustituir la unidad eléctrica por la nueva;
- 4) Montar interruptor en el manillar;
- 5) Conectar el interruptor a la unidad eléctrica;
- 6) Montar las coberturas plásticas a la moto;
- 7) Asegurarse que los cables no se pueden mover de la guía de la moto.

CUIDADO!

Utilizar sólo bujías de tipo resistente.

Materiales destinados sólo para uso en competición.